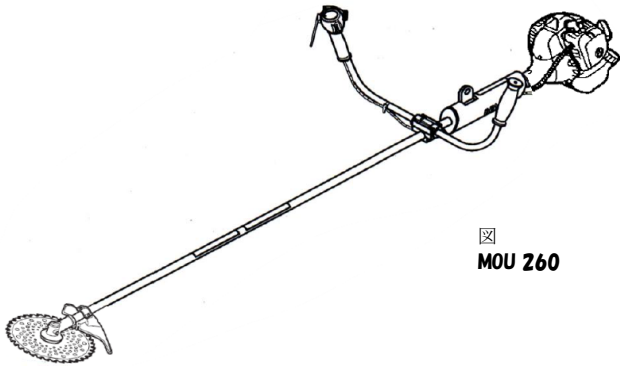


# エーゼ

## ショルダー式刈払機

MOU 260 / MOL 260

### 取扱説明書



☒  
MOU 260

**警告**



- この取扱説明書には製品をご使用いただく上で、事故を防ぐ重要な注意事項と製品の取扱い方が示されています。この取扱説明書を良く理解した上、製品を安全にお使いください。お読みになった後は、いつでも見られるところに必ず保管してください。
- 電気関係部品は安全のため注意事項を守らないと、火災や人身事故になることがあります。

This product is designed for domestic use in Japan only and cannot be used in any country.



山田機械工業株式会社

# はじめに

このたびはビーバー刈払機をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は製品の正しい取扱方法、簡単な点検および手入れについて説明しています。初めてお使い頂く方はもちろん、すでにご使用の経験をお持ちの方にも再認識する上でお役に立つものと考えております。この取扱説明書を繰り返しお読み頂き、良くご理解頂いた上で、安全で効率の良い作業を始めてください。ビーバー刈払機は常におこたらない品質改良のため、取扱説明書の中にお買い上げの製品と詳細において異なる場合があります。あらかじめご了承ください。お買い上げの製品またはこの取扱説明書の内容に関するご質問は、お買い上げ店または弊社営業所までお問い合わせください。

## ⚠ 安全 第一

本書に記載した注意事項や機械に貼られた ⚠ の表示がある警告ラベルは、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

なお、警告ラベルが汚損したり、はがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、必ず所定の位置に貼ってください。

### ■ 注意表示について

本取扱説明書では、特に重要と考えられる取扱い上の注意事項について次のように表示しています。

**⚠ 危険** : 注意事項を守らないと、死亡または重傷を負うことになるものを示します。

**⚠ 警告** : 注意事項を守らないと、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。



**⚠ 注意** : 注意事項を守らないと、けがを負う恐れがあるものを示します。

**重要** : 注意事項を守らないと機械の損傷や故障の恐れがあるものを示します。

**補足** : その他、使用上役立つ補足説明を示します。

### ・ 操作装置のシンボルマーク

運転操作および保守管理のために、操作装置のシンボルマークが使用されています。これらの表示に従って誤操作のないようにご注意ください。

マーク表示部位	図柄	意味
燃料タンクキャップ		使用燃料の種別が「混合ガソリン」であることを表します。
エアクリーナカバー		このマークの方向にレバーを操作すると、チョークが閉じることを示します。
		このマークの方向にレバーを操作すると、チョークが開くことを示します。

注：機種によって図柄は異なることがあります。

## 安全に作業するために

製品をお使いになる前に必ずお読みください。

- 本製品は刈払専用機です。不測の事故を防ぐため、本来の使用目的以外には使用しないでください。
- 1回の連続作業時間は30分以内とし、必ず5分以上の休憩をとり、1日の作業時間は最大でも2時間以内として下さい。決して無理な作業はしないでください。


### ■ 使用前の点検・整備について

製造時の振動レベルを劣化させないため作業を開始する前に必ず機体各部、の点検・整備を行い異常がないことを確かめてください。

特に次のような異常がある場合は速やかに使用を中止し販売店または修理専門店で整備してください。


- ①振動が大きくなったなど異常な振動を感じたとき
- ②ハンドルの変形、破損
- ③ハンドル取り付け部のゆるみ、破損
- ④刈刃のゆるみ、曲がり、チップ飛び、ひび割れ、欠け、摩耗
- ⑤刈刃の切れ味不良

# 目 次


 <b>正しく、安全にお使いいただくために</b> .....	1-5
警告ラベルと取扱い .....	6
サービス(アフター)と保証について.....	7
性能・仕様 (主要諸元).....	8
製品の各部の名称.....	9
標準付属品について .....	10
刈刃の選定 .....	11
組立	
エンジンとメインパイプ、ハンドルの組立 .....	11-13
飛散防護カバーの取り付け .....	13
刈刃の取り付け.....	14-16
燃料 .....	17
給油.....	18
エンジンの始動方法.....	19-21
エンジンの停止方法 .....	22
(操作方法)	
肩掛バンドの装着 .....	23
緊急離脱レバーの操作方法 .....	24
刈払い作業 .....	25
(点検整備)	
作業前後点検 .....	26
定期点検 .....	26
刈刃 .....	27
エアクリーナ .....	28
燃料フィルタ .....	28
スパークプラグ .....	29
冷却用空気通路、ギヤケース .....	30
スロットルワイヤの取付けと調整 .....	31-32
エンジンの調整 .....	33
長期保管時の手入れ .....	34
故障のときは .....	35



## 正しく、安全にお使いいただくために

本製品をご使用頂く前に、この取扱説明書をよく読み理解した上で正しく取扱ってください。快適に作業をするため、ぜひ守っていただきたい注意事項は下記の通りですが、これ以外にも本文の中で「 警告サイン」として説明の都度とり上げております。

### ■ 製品をお使いになる前に

- ご使用前にこの取扱説明書をお読みになり、製品の機能と取扱上の注意事項をよくご理解ください。
- 初めてお使いになる場合は、実作業に入る前に熟練者から製品の取扱い指導を受けてください。
- 本製品は地表の雑草刈りを用途として設計されています。不測の事故を招く恐れがありますので、本来の用途以外の目的（樹木の枝落しや植え込みの剪定、材木の切断など）には使用しないでください。
- 疲労が重なると注意力が低下し、事故の原因となります。作業計画にはゆとりを持たせ、作業時間は『振動障害の防止』の項に従ってください。
- 本製品は高速で作動する刃物を装備しているため、操作を誤ると非常に危険です。疲労などで体調が悪い場合や、カゼ薬服用時、飲酒後など、正常な判断的確な操作ができない恐れがある場合は、本製品を使用しないでください。また、本書の内容が理解できない人、妊娠している人や子供には絶対に使わせなくてください。
- この取扱説明書は必ず保管して、分らないことがあった場合など必要に応じてご参照ください。
- 小さいお子様の手の届くところに保管しないでください。
- 本製品を譲渡または貸与する際は、この取扱説明書を必ず添付してください。
- エンジンの排気ガスには人体に有害な一酸化炭素が含まれています。  
屋内やビニールハウス、トンネル内など、通気の悪い場所では本製品を使用しないでください。
- この製品は運転中に電磁界を発生し、電磁界がペースメーカやその他の医療器具に干渉する場合があります。重傷・致命傷のリスクを軽減するために、ペースメーカやその他の医療器具を装着された方は、この製品を使用する前に医師またはペースメーカ・医療器具メーカーに相談してください。
- 次のような場合はお使いにならないでください。
  - ① 足元が滑りやすいなど、安定した作業姿勢の保持が困難な場合
  - ② 霧や夜間など、作業現場周辺の安全確認が困難な場合
  - ③ 天候悪化時（降雨、強風、雷など）

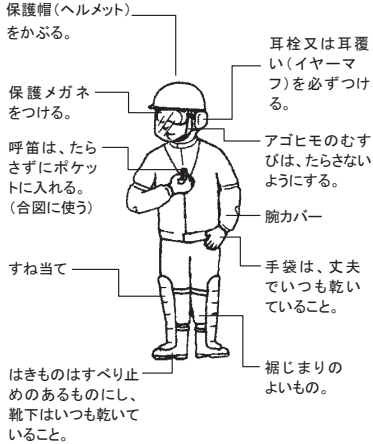
### ■ 事業者様へ

- 刈払機を使用する作業者には、厚生労働省が定める「刈払機取扱作業者に対する安全衛生教育」を受講させてください。（厚生労働省・基発第66号）



正しく、安全にお使いいただくために

## ■ 使用時の服装・装備



- 本製品をお使いになる際は、屋外作業にふさわしい服装を整え、次の用品を着用してください。

- ① 保護帽(ヘルメット)
- ② 保護メガネおよび顔面防護ネット(フェースシールド)
- ③ 丈夫な手袋または防振手袋
- ④ 滑りにくい丈夫な保護長靴(先芯入り)または滑りにくい安全な靴(先芯入り)
- ⑤ すね当て
- ⑥ 耳栓または耳覆い(イヤーマフ)

また、次の用品を携行してください。

- ① 製品付属工具および目立てヤスリ
- ② 適切な容器に入れた燃料、交換用刈刃
- ③ 作業区域表示用具(ロープ、立て札等)
- ④ 呼笛(共同作業時や非常時の合図用)
- ⑤ なた、手のこ(障害物除去用)

- 裾じまりの悪い衣服や裸足、サンダル、草履などでの作業はしないでください。

- 事故やけがに備え、次の用具を携行してください。

- ① 救急箱
- ② 止血道具(タオル・手ぬぐい等)

## ■ 燃料に関する注意事項

- 本製品のエンジンは、引火しやすいガソリンを含む「混合ガソリン」を燃料としています。  
焼却炉、バーナー、たき火、かまど、電気スパーク、溶接火花など、引火の恐れがある場所では、燃料の補給をしたり燃料容器を保管したりしないでください。



- くわえタバコでの作業や燃料補給は危険です。絶対にしないでください。

- 燃料の補給や保管容器への注入作業は屋外の平坦な場所で行ってください。通気の悪い屋内で給油作業をすると気化した燃料に引火する恐れがあります。

- 使用中に給油する場合は、必ずエンジンを停止し、周囲に火気がないことを確かめてから燃料を補給してください。

- 給油後は、燃料容器を密閉してから、3m以上離れた場所でエンジンを始動してください。

- 給油時に燃料がこぼれた場合は、エンジンをかける前に、機体に付着した燃料を完全にふき取ってください。

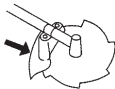


## 正しく、安全にお使いいただくために

### ■ 使用前の注意事項

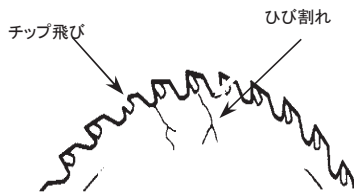
- 作業を始める前に現場の状況（地形、刈り払う草の性質、障害物の位置、周囲の危険度など）をよく確かめ、移動可能な障害物は除去してください。
- 作業員から15m以内を危険区域とし、この中に人が立ち入らないよう標識ロープで囲む、立て札を立てる等の警告表示をしてください。また、数人で共同作業を行う場合は、緊密に合図しあうなどして常に安全間隔を確保してください。
- 作業を開始する前に機体各部を点検し、ネジ類のゆるみ、燃料漏れ、損傷、変形などの異常がないことを確かめてください。特に刈刃および刈刃取付部は入念に点検してください。
- 飛散防護カバーを取り外した状態で使用しないでください。

飛散防護カバー

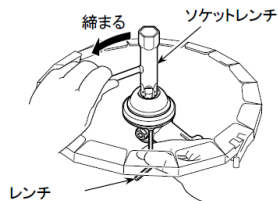


- 肩掛バンドは正しく着用し、作業時は機体の所定位置に接続して使用してください。
- 刈刃は、作業条件に合わせて本取扱説明書記載の弊社純正品の中から適切なタイプを選択使用してください。（詳細は本文11ページ参照）
- 刈刃は直径255mm以下の刈刃を使用してください。直径255mmよりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。  
☆ 本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。

- 刈刃はよく目立てされたものを使用してください。
- 刈刃は、欠け、ひび割れ、曲がりなどが無いことを確認してから使用してください。異常のある刈刃は絶対に使用しないでください。



- 刈刃取り付け時は本書または刈刃付属の取付要領に従って正しく取り付けてください。



- 刈刃を締め付け後、手回して振れや異音がないことを確かめてください。振れがあると異常振動や刈刃取付部ゆるみの原因となり非常に危険です。  
☆ 本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。





## 正しく、安全にお使いいただくために

### ■ エンジン始動時の注意事項

- エンジンを始動する時は周囲（15m以内）の安全をよく確かめてください。



- 始動時は機体を両手でしっかりと保持し、刈刃やトリガーレバーが地面や周囲の障害物に触れないよう機体をしっかり固定してください。固定レバーがアイドリング位置にない状態でエンジンをかけると、始動と同時に刈刃が回り出し、非常に危険です。
- エンジン始動時は常に、固定レバーをアイドリング位置（完全に戻した状態）にしてください。
- スタータノブを引いた後、遅れてエンジンが始動することがあります。始動するまで機体を押えていてください。
- エンジン始動後、固定レバーをアイドリング位置に戻した状態で刈刃が回らないことを確かめてください。刈刃が回り続ける場合はエンジンを停止し、スロットルワイヤ他の点検整備を行ってください。（本文33～35ページ参照）

### ■ キックバックに関する注意事項

- キックバックとは、高速回転している刈刃が石や樹木、コンクリート、杭、支柱など硬くて切れない固定物に触れた際に、反作用で機体が瞬間的に大きく振られる現象をいいます。キックバックが起きると機体が思わぬ動きをするため、正常な操作ができなくなる危険があります。キックバック防止のため、以下事項を必ず守ってください。

- ① 作業前にキックバックの恐れがある障害物の位置を確かめ、その周囲の草を取り除いて分かりやすくしておくこと。
- ② 作業時は、機体のハンドルグリップ部以外を持って操作しないこと。
- ③ 作業中は刈刃から目を離さないこと。目を離す必要がある場合は固定レバーを完全に戻すこと。
- ④ 刈刃が足元に近づいたり腰より上になるような機体操作はしないこと。

### ■ 運搬時の注意事項

- 金属製刈刃使用時は、刈刃に付属の刈刃カバーを装着するか、適切な覆いをしてください。
- 車で運搬するときは、ロープなどで荷台に確実に固定してください。危険ですので自転車やバイクでの運搬はしないでください。
- 燃料タンクに燃料を入れたまま長時間悪路を運搬しないでください。キャップがゆるみ燃料が漏れ出す恐れがあります。





正しく、安全にお使いいただくために

### ■ 作業時の注意事項

● 作業時は機体の握り部(ハンドルグリップ)を両手でしっかり握って操作してください。作業を中断する場合は、固定レバーを完全に戻し、エンジンを停止してから手を離してください。

● 刈払作業はゆとりのある安定した姿勢で行ってください。

● エンジンの回転は作業に必要な範囲に保ち、不必要に上げないでください。

● 刈刃に巻き付いた草を取り除いたり、刈刃や機体の点検、燃料補給が必要な場合は必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が完全に停止してから行ってください。

● 刈刃が石などの硬いものに当たったときはすぐにエンジンを停止し、刈刃に異常がないか点検してください。異常があった場合は作業を中止し、正常な刈刃に交換してください。

● 作業中に後方から声をかけられた場合は、振り向く前に必ずエンジンを停止してください。

● 電気ショックを受ける可能性がありますので、エンジン運転中はスパークプラグやコードに触れないでください。



● 高温によるやけどの恐れがありますので、エンジン運転中および停止後エンジンが冷えるまでは、マフラ、マフラカバー、シリンダ、スパークプラグ、ギヤケースなどの高温部に触れないでください。

● 作業を中断して移動するときは、エンジンを停止し、刈刃を前向きにして持ち運んでください。



● 運転中は、冷却用空気取入口に物を差し込んだりしないでください。回転部品に触れる恐れがあり危険です。

### ■ 整備上の注意事項

● この取扱説明書では、製品の機能維持に必要な整備について説明しています。本書に記載されていない整備が必要な場合は、お買い上げ店または最寄りの当社製品取扱店にご相談ください。

● 製品の改造や分解等はしないでください。運転中に機体が破損したり、正常な操作ができなくなる危険があります。

● 点検整備時は、必ずエンジンを停止してください。

● エンジン停止直後は、素手でマフラ、マフラカバー、シリンダ、スパークプラグ、ギヤケースなどの高温部に触れないでください。



高温のためやけどの危険があります。

● 刈刃の着脱や研ぎ直しをするときは、けが防止のため丈夫な手袋を着用してください。

● 刈刃などの交換用部品や補充用油脂類は、必ず当社純正品または当社指定銘柄品を使用してください。



正しく、安全にお使いいただくために

## ■ 警告ラベルと取扱い



### 注意

ご使用になる前に必ず「取扱説明書」をお読み下さい。

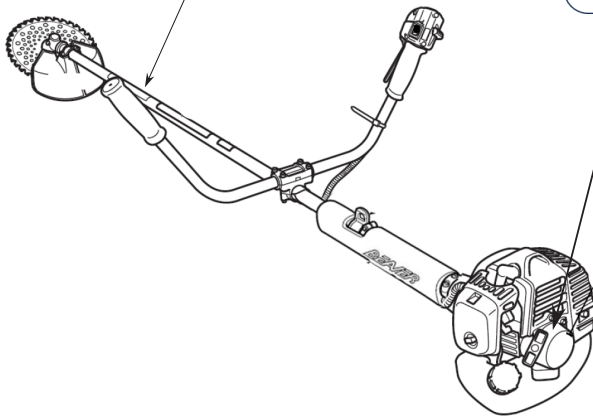
取扱説明書  
を読むこと

ヘルメット・  
保護メガネ・耳栓又  
は耳覆い(イヤーマ  
フ)着用のこと

飛散防護カバー  
を取り外さない  
こと

15m以内に人を  
近付けないこと

【貼付位置】



### 注意

エンジン始動時は周囲の状況を確認し、刈刃の回りに身体や障害物を近付けないでください。

## 警告ラベルのメンテナンス

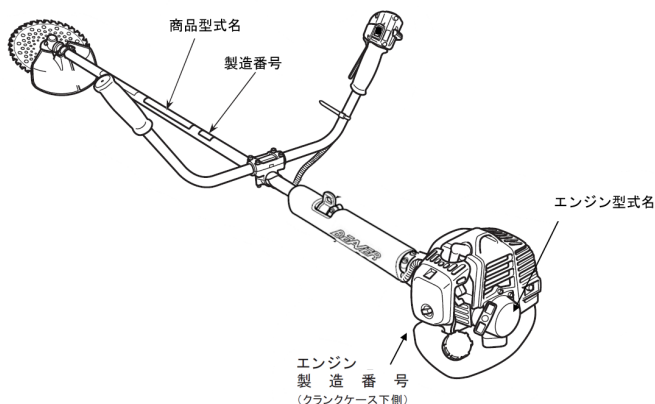
- (1) 警告ラベルは、いつもきれいにしておいて傷つけないようにしてください。
- (2) 警告ラベルが汚損したりはがれた場合はお買い上げの販売店に注文し、新しいラベルに取り替えてください。
- (3) 新しいラベルを貼る場合は汚れを完全にふき取り、乾いた面にして元の位置に貼ってください。

## サービス(アフター)と保証について

本製品に関するお問い合わせや補給部品のお求め、サービスのご用命は、お買い上げいただいた販売店で承ります。

お問い合わせの際は型式名と製造番号(下図参照)をご連絡ください。

製品・技術・その他に関してお気付きの点やご意見等ありましたらお気軽にこの取扱説明書の裏表紙に記載の連絡先にお寄せください。



### 保証書について

本製品には、保証書を別途添付しております。保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ日・型式名・製造番号」の記入押印をお確かめのうえご購入頂いた販売店から受け取っていただき内容をよくお読みのと大切に保管してください。

### 補給部品の供給について

本製品の補修部品の供給年限は、製造打切後8年です。ただし、供給年限内であっても社会情勢等による材料入手困難などの不測の事態が生じた場合は、納期等についてのご相談や、部品供給が出来ない場合があります。補修用部品の供給は、原則的には、上記の供給年限で終了いたしますが、供給年限経過後であっても部品供給のご要請があった場合には、納期および価格についてご相談させていただきます。



### 警告

機械の改造は危険ですので、改造しないでください。  
改造した場合や取扱説明書に述べられた正しい使用目的と異なる場合は、メーカー保証の対象外になるのでご注意ください。

## 性能・仕様（主要諸元）

ピーパー肩掛式刈払機			
型式	外形寸法 全長/全幅/全高 (cm)		適用エンジン型式（機種名）
	Uハンドル	ループハンドル	MO260
MOU260	184/61/38		乾燥質量（棹 + エンジン） Kg
MOL260		184/30/25	4.9
エンジン仕様 (型式 MO260)	排気量 (cm <sup>3</sup> )		25.4
	燃料		潤滑油混合ガソリン ガソリン：2サイクルE/G専用オイル=50：1 (2サイクルE/G専用オイル JASO性能分類FC級又はFD級)
	使用潤滑油		2サイクルエンジン専用オイル
	燃料タンク容量 (L)		0.6
	キャブレター		ロータリバルブ式
	点火方式		無接点式フライホイールマグネット式
	スパークプラグ		チャンピオン RCJ6Y
	始動方式		リコイルスタータ式
	停止方式		点火回路一次側短絡式
刈刃	10インチチップソー（外形 255 mm 40P）JIS適合品		
刈刃の回転方向	上から見て反時計方向		

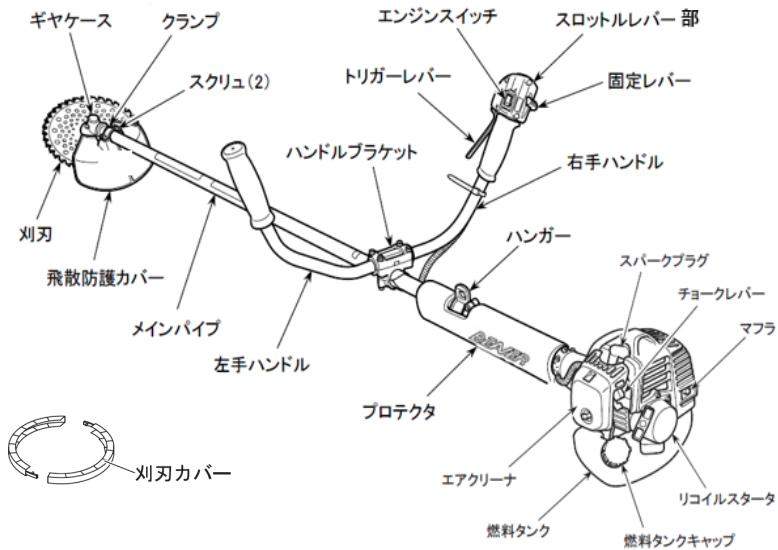
- ・ 本体乾燥重量には刈刃、刈刃カバー、飛散防護カバー、肩掛バンド、燃料を含んでおりません。

(ISO 11806 により刈刃、燃料、飛散防護カバーを除いた数値です)

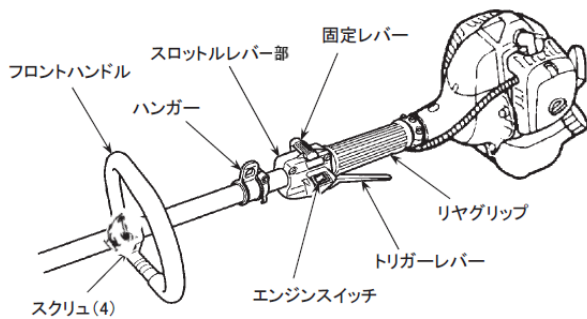
- ・ 外形寸法：標準刈刃装着時  
改良などにより商品の細部仕様が本書記載内容と異なることがあります。ご了承ください。

## 製品の各部の名称

### 【MOU260 Uハンドル仕様】

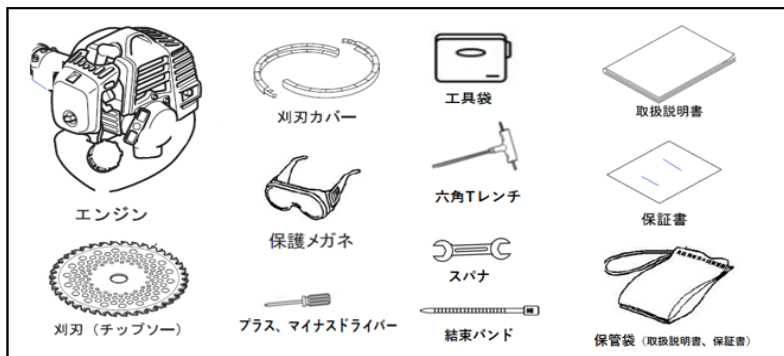


### 【MOL260 ループハンドル仕様】

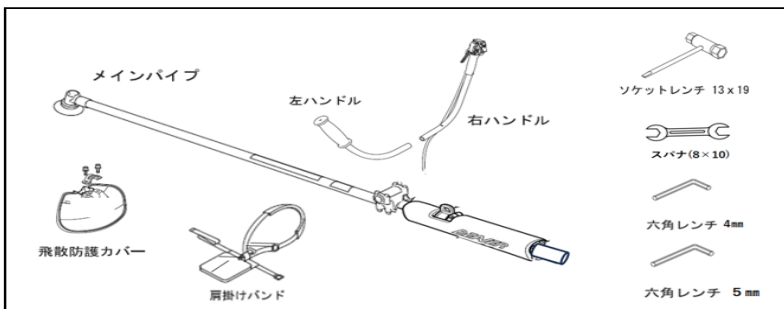


# 標準付属品 (※形状や名称、品目について変更させて頂く事があります)

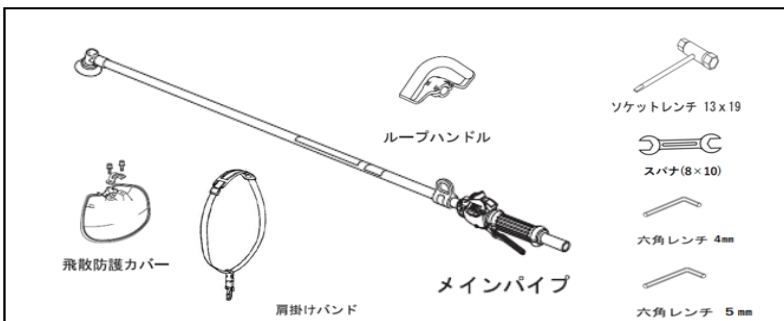
## 【エンジンの箱】




## 【メインパイプ 本機の箱(MOU260 U字ハンドル)】



## 【メインパイプ 本機の箱(MOL260 ループハンドル)】




## 刈 刃 の 選 定

 <b>警告</b>	刈刃は直径255mm以下の刈刃を使用してください。直径255mmよりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。
---	--

詳しくはそれぞれの刈刃に添付の説明書をお読みください。\* JIS適合品を推奨いたします。


<b>重要</b>	ナイロンカッター-は金属刃より抵抗が大きいため、取扱い操作を誤るとクラッチ部が発熱し変形損傷することがあります。ご使用時は次の点をお守りください。 <ul style="list-style-type: none"> <li>● ナイロンカッター-はビーバー-純正のビーバー-カッター-250/300、ナイロンカッター-WIND4をお使いください。</li> <li>● 市販品をお使いになる場合は本体の外径が10cm以下のものにしてください。</li> <li>● ナイロンコードの長さは17cm以下にしてください。</li> <li>● 作業時は、小石等の飛散が考えられますので身体や人など回りの環境に注意してください</li> </ul>
-----------	--

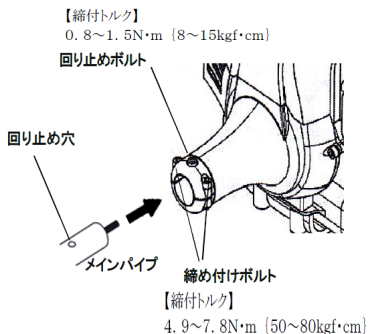
## 組 立

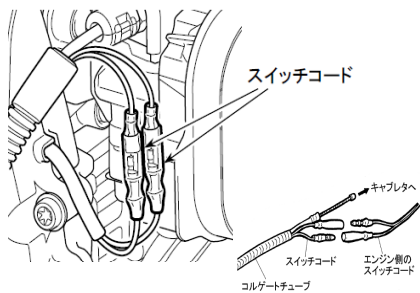
 <b>注意</b>	● 組立時は各部品を正しく組み付けてください。組み付けを誤ると事故を招く恐れがあります。 ● ご自身で組立が困難な場合はお買い上げ店にご相談ください。
---	--

### ■ エンジンとメインパイプの組立

- ① メインパイプをエンジンに挿入し、回り止め穴に回り止めボルトを合わせゆるまないよう確実に締め付けつけてください。
- ② 締め付けボルト2本ゆるまないよう確実に締め付けてください。

 <b>注意</b>	エンジンの燃料タンクが下、メインパイプの先端の刈刃取付部も下になるように取り付けてください。
---	--





● エンジン側のコード2本と本体側のコード2本の端子をそれぞれ接続してください。端子には+/-の区別はありませんので組み合わせは自由です。

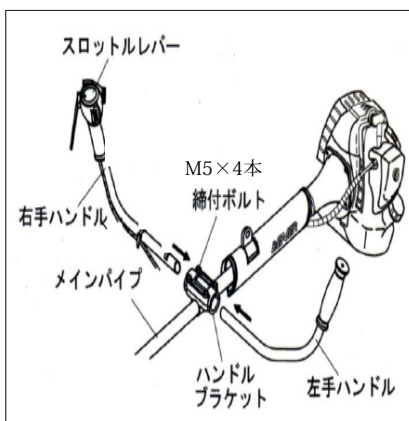
● コードの接続部を付属のバンドで結束して、たるみが無いようにしてください。このとき、コードと燃料タンクの隙間を3mm以上確保してください。

□ スロットルワイヤの取り付け、調整については31,32ページを参照

## ■ ハンドルの取り付け

□ Uハンドル仕様 MOU260

<p><b>注意</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● スロットルワイヤがねじれた状態でハンドルを組み立てないでください。正しく組み付けないと、始動と同時に刈刃が回りだし、けがを負う可能性があります。</li> <li>● スロットルワイヤが引っ張られる位置までハンドルを移動しないでください。スロットルワイヤが引っ張られて刈刃が回りだし、けがを負う可能性があります。</li> </ul>	
------------------	--	--



1. メインパイプに組み付けられているブラケット取付用の六角穴付ボルト(M5)4本を付属の六角レンチでゆるめてください。

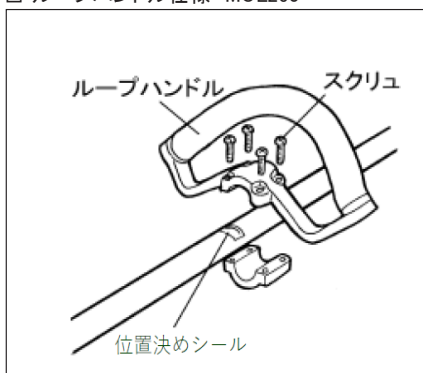
(ブラケット(上)と六角穴付ボルト(M5)4本は付属品として同梱されている場合があります)



2. 右手ハンドルと左手ハンドルを向かい合わせにブラケットに差し込み、ハンドルの端同士をブラケット中央部で突き当て、ボルトを均等に締め付けてください。【締付トルク】  
5~9N・m {約50~90kgf・cm}



## □ ループハンドル仕様 MOL260



ループハンドルを付属のスクリュー(M5)4本で均等に締め付けてください。

ハンドルの取付位置は位置決めシールの線の部分(またはハンガーから約20cm刈刃側)を目安にしてください。

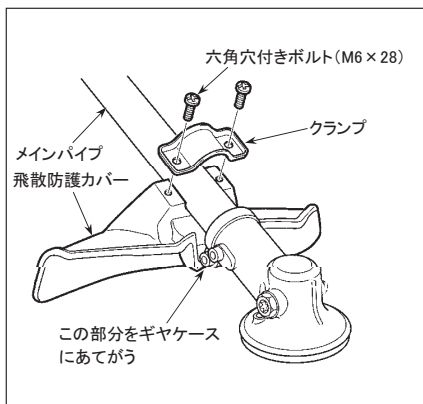
(補足)取り付け位置決めシールは最適と思われる取付位置を示していますが、身長や好みによって最適と思われる位置に微調整してください。

## ■ 飛散防護カバーの取り付け



**注意**

飛散防護カバーを取り外した状態で使用しないでください。




付属の飛散防護カバーの先端をギヤケースにあて、付属のクランプでメインパイプに取り付け、六角穴付きボルト(M6×28)2本で均等に締め付けてください。


### 【締付トルク】

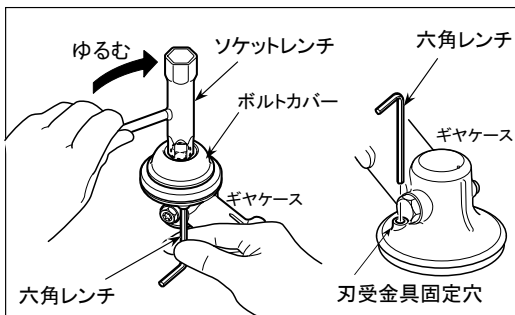
1. 2～2.0N・m {約12～20kgf・cm}

## ■ 刈刃の取り付け

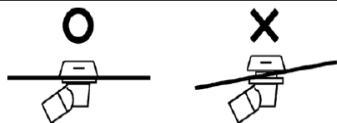
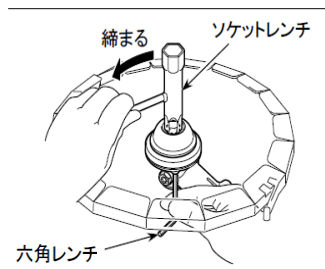
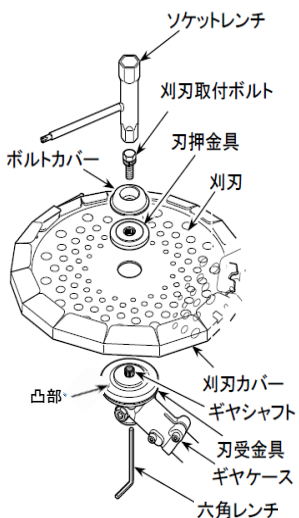
 <b>警告</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン을かけたまま刈刃の取り付け、取り外しをしないでください。</li> <li>● 交換用刈刃および刈刃取付金具類は純正品をお使いください。</li> <li>● 刈刃着脱時は刈払機を確実に固定し、丈夫な手袋を着用してください。</li> <li>● 刈刃は、ギヤケース側から見て左回転(反時計回り)します。裏表のある刈刃を使用するときは、刃の向きを確かめてから取り付けてください。特に、チップソーは、逆向きに取り付けると、チップが破損して飛ぶことがあり、危険です。</li> <li>● 刈刃取り付け時、ギヤシャフトのねじ部に土砂等が詰まっている場合は、確実に取り除いてください。刈刃取付部のゆるみの原因となり非常に危険です。</li> <li>● 刈刃取り付け時は、電動インパクトドライバ等の過大なトルクがかかる工具を使用したり、体重をかけて締め付けしないでください。過大な締め付けにより、刈刃取付ボルトやギヤシャフトが破損し、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。必ず、付属のソケットレンチを用いて確実に締め付けてください。</li> <li>● 刈刃取付ボルト頭部が摩耗し始めたら、ボルトおよびボルトカバーを新品と交換してください。刈刃取付時にソケットレンチが外れ、けがの恐れがあり非常に危険です。</li> </ul>
---	---

## □ 金属刃の取り付け方

 <b>警告</b>	<p>刈刃は直径255mm以下の刈刃を使用してください。直径255mmよりも大きな刈刃は絶対に使用しないでください。本製品または刈刃の損傷および飛散により、事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。</p>
---	---



1. 本機を裏返してください。
2. 付属品の六角レンチをギヤケースの刃受金具固定穴に通して固定し、軸が回らないことを確認してください。
3. 付属品のソケットレンチを使用し、右に回して刈刃取付ボルトをゆるめてください。



刈刃の穴を刃受金具凸部に正しくはめて下さい

4. 刈刃取付ボルトおよび刃押金具を外してください。
5. ギヤシャフトのねじ部に土砂等が詰まっている場合は、確実に取り除いてください。
6. 刈刃を 文字のある面をギヤケース側にして刃受金具にのせ 刈刃の穴を刃受金具の凸部に正しくはめてください。

**重要** 刈刃の穴を刃受金具凸部に正しくはめてください。

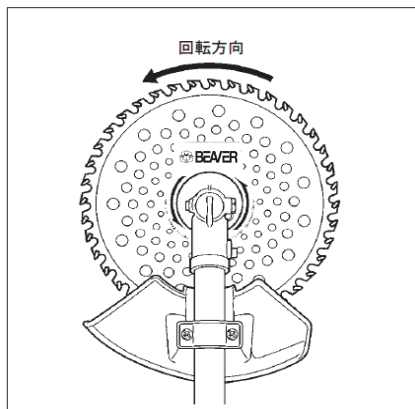
7. 刃押金具を、向きを間違えないようにギヤシャフトにはめてください。

8. 六角レンチで回り止めを固定し、軸が回らないことを確認してください。刈刃取付ボルトをソケットレンチで確実に締め付けてください。

**【締付トルク】**

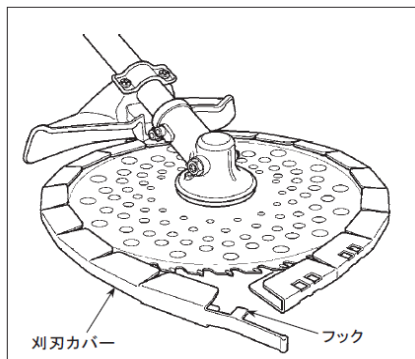
15～20N・m [約150～200kgf・cm]

□ 回転方向の確認




**重要** 刈刃を上から見て、取付方向に間違いがないか確認してください。


□ 刈刃 カバーの取り付け方



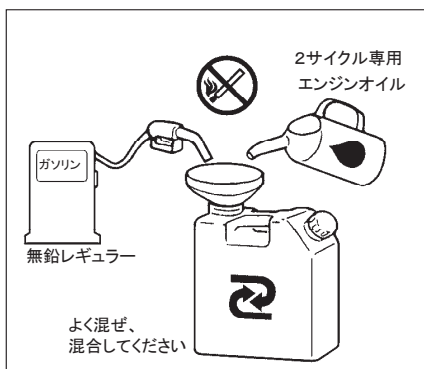
1. 刈刃の刃先を刈刃カバーの溝にはめ込んでからフックで固定してください。
2. 取り外すときは、フックを外し、刈刃カバーを外側に広げるようにして刈刃から外してください。  
\* 刈刃カバーの形状が左図とは異なる場合がありますのでご了承ください。

# 燃 料

 <b>危険</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料は非常に引火しやすいため取扱いを誤ると火災事故の原因となります。また、気化した燃料は爆発して死傷事故を起こす恐れがあります。</li> <li>● 燃料の混合時は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。</li> <li>● 混合作業は屋外で行ってください。</li> <li>● 刈払機や燃料容器を、たき火やバーナーなどの火気の近くに放置しないでください。</li> </ul>
---	--

 <b>警告</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料タンクキャップを開ける前に製品および補給用タンクを地面に置くなどして、帯電している静電気を除去してください。</li> <li>● 燃料補給時に金属製の漏斗を使用しないでください。静電気が燃料に放電して火災の原因となります。</li> <li>● 燃料タンクキャップを開けるときはゆっくりと開けて、タンク内の圧力を逃がしてください。</li> <li>● 燃料パイプ、燃料グロメット、燃料タンク周辺から漏れやにじみがある場合は、直ちに使用をやめ、お買い求めの販売店に修理を依頼してください。</li> <li>● 補給用燃料は、火気のない日陰に置いてください。</li> <li>● 余った燃料は、金属製のガソリン携行缶で保管してください。</li> <li>● 燃料を運搬する際は、金属製のガソリン携行缶を使用してください。</li> </ul>
---	---

<b>重要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● オイルが混合されていないガソリン（生ガソリン）を使うとエンジンが焼き付きます。給油時は燃料が正しいか確かめてください。</li> <li>● 燃料は紫外線や高温に長時間さらされると変質劣化し、始動不良や出力不足などの原因となります。混合した燃料は、30日以内を目安に使い切るようにしてください。</li> <li>● 水が混入した燃料を使うと、キャブレタやエンジンの内部が腐食します。刈払機や燃料容器に水がかからないようにしてください。</li> <li>● 4サイクルエンジン用オイルは使わないでください。スパークプラグ汚損やピストンリング固着、マフラ詰まりなどを起こしやすくなります。</li> <li>● エンジン不調の原因となりますので指定外のオイルや混合比で使用しないでください。</li> </ul>
-----------	---



燃料は、自動車用無鉛ガソリンと空冷2サイクル専用エンジンオイルを下記割合で混合容器に入れ、容器を振ってよく混ぜ合わせたものをご使用ください。

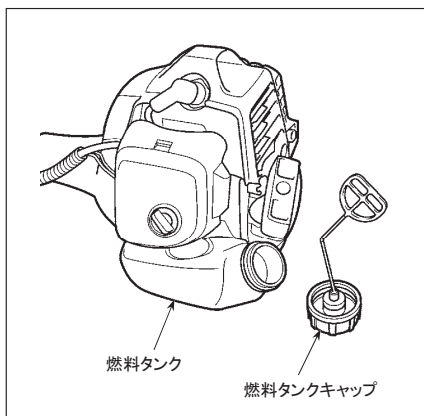
### 〔混合比〕

□2サイクル専用オイル（JASO性能分類 FC級又はFD級）使用時 50：1（ガソリン1Lに対しオイル20mL）の比率でよく混合してください。

## 給油




<b>危険</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 燃料タンクへの給油は屋外の平坦な場所で行ってください。給油時は火気を遠ざけタバコは消してください。</li><li>● 作業の途中で給油する場合は、必ずエンジンを停止し、冷えてから行ってください。</li><li>● 燃料タンクキャップは確実に締め付けてください。</li><li>● 給油時にこぼれた燃料はエンジンを始動する前に布でよくふき取ってください。</li></ul>
-----------	---

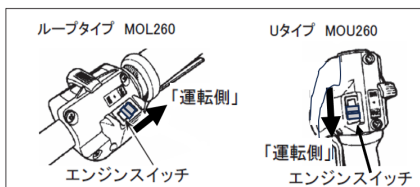
<b>重要</b>	<p>燃料タンクへの給油量は、燃料タンク80%~85%を目安にしてください。燃料を入れ過ぎると、運転時に燃料タンクキャップから燃料が漏れる恐れがあります。</p>
-----------	---



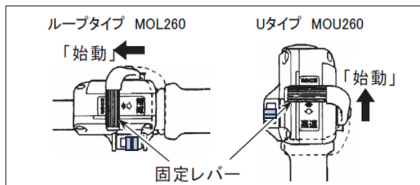
1. 給油する機械を屋外の平坦な場所に置き安定させてください。
2. 燃料タンクのキャップを少しゆるめ燃料タンク内と外部の気圧差を取り除いてください。
3. 燃料タンクのキャップを取り外し 80~85%を目安に少しずつ給油してください。
4. 給油が終わったら燃料タンクのキャップを確実に締め付けて燃料漏れのないことを確認してください。

## エンジンの始動方法

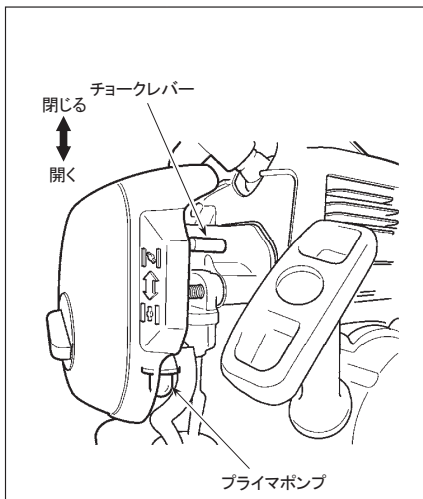
 <b>危険</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 燃料を補給後エンジンを始動する場合は、機械を給油した場所から3m以上離れた場所に移してから始動してください。 給油した場所で始動すると引火による火災の恐れがあります。</li><li>● 室内や換気の悪い場所ではエンジンを始動しないでください。 人体に有害な一酸化炭素中毒の恐れがあります。</li></ul>
 <b>警告</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● エンジンの始動、停止時、移動時は常に固定レバーをアイドル位置にしてください。固定レバーがアイドル位置以外になっていると、刈刃が回転し始めてしまうので非常に危険です。</li><li>● エンジン停止時、移動時には必ずエンジンスイッチを「停止」側にしてください。</li></ul>
 <b>注意</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 給油時にこぼれた燃料は、エンジンを始動する前に布で確実にふき取ってからエンジンを始動してください。</li><li>● 始動前に機体各部を点検し、ハンドル取付部のゆるみや固定レバーの作動不良、刈刃取付部のゆるみや燃料漏れなどの異常がないことを確かめてください。</li><li>● 始動時は機体を地面に置いて確実に保持してください。刈刃が地面や周囲の障害物に触れる危険がありますので、機体を片手で持上げたまま始動しないでください。</li><li>● 固定レバーを引いた状態でエンジンを始動しないでください。 始動と同時に刈刃が動き始めますので非常に危険です。始動時は機体を安定した地面におき、刈刃の周囲から障害物を遠ざけてください。</li><li>● 始動時は刈刃が地面に触れないようにし、周囲の障害物を遠ざけてください。</li><li>● 固定レバーを完全に戻しても刈刃が回り続ける場合は、エンジンを停止してスロットルワイヤおよびキャブレタのアイドル調整スクリュを点検してください。</li><li>● エンジンがかかったら刈刃が動かないことを確認してください。 刈刃が動き続ける場合は、エンジンを停止してスロットルワイヤおよびキャブレタのアイドル調整スクリュを点検してください。</li><li>● 運転時は常に両手でグリップ部を握り、刈刃から目を離さないでください。</li><li>● 高温によるやけどの恐れがありますので、エンジン運転中および停止後エンジンが冷えるまでは、マフラ、マフラカバー、シリンダ、スパークプラグ、ギヤケースなどの高温部に触れないでください。</li><li>● 感電によるショックを受けることがありますので運転中はスパークプラグやプラグコードに手を触れないでください。</li></ul>
<b>重要</b>	<p>チョークを閉じたまま始動操作を繰り返すと、スパークプラグの電極がぬれてエンジンがかからなくなることがあります。このような場合は、チョークを開き、固定レバーを全開に近い位置にセットしてからリコイルスタータを繰り返し引くか、スパークプラグを取り外して電極を乾かしてから始動操作をやり直してください。</p>



1. エンジンスイッチを「運転」側にしてください。



2. 固定レバーを始動（アイドリング）位置にしてください。



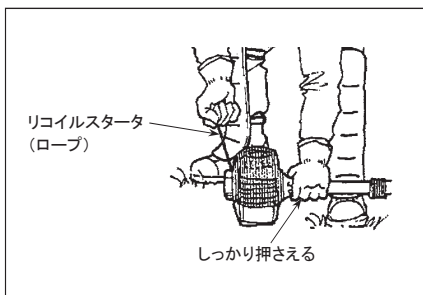
3. キャブレタ下部のプライマポンプでキャブターに燃料を満たします。燃料が透明なパイプを通してタンクに戻り始めるまでポンプを指で押して離す操作を繰り返してください。

オーバーフローする燃料は、燃料タンクに戻る構造になっているため、吸込み過ぎの弊害および漏れはありません。

**補足** エンジンが暖まっているとき(停止後、約15分以内)は、プライマポンプの操作は不要です。但し、燃料がなくなり、燃料の補充をした後の再始動時には、プライマポンプの操作をしてください。

4. エアクリーナ右側のチョークレバーを上方向に上げてチョークを始動(閉)位置にしてください。

**補足** エンジン停止直後に再始動する場合は、チョークが運転(開)位置のままリコイルスタータを引いてください。



5. 機体を安定した地面に置き 刈刃の周囲の安全を確かめてから、左手でクラッチハウジングを押えながら右手でリコイルスタータを引いてください。

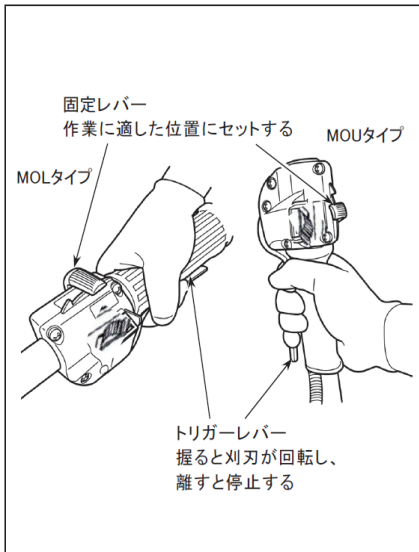
**重要** スタータ故障の原因となりますので、ロープを最後まで引き出したり、ノブから手を離して戻したりしないでください。

6. エンジンが始動したらチョークを徐々に開いてください。

7. 本格運転前に2～3分間低速で暖機運転してください。



## □ スロットルレバーの使い方

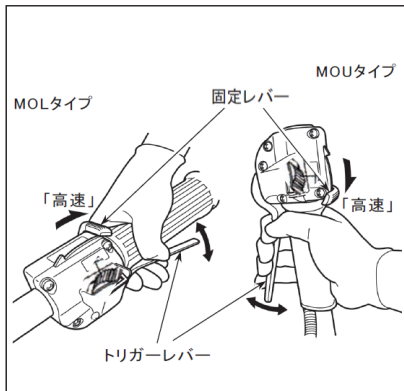


### ■ 定速保持作業

畦や平坦地の草刈のように、刈刃の回転を保ちながら連続作業をする場合の使い方は、次のように操作してください。

1. エンジン始動後、トリガーレバーを握りながら固定レバーを徐々に高速側に移動させるとエンジンの回転が上がリ、刈刃が回り始めます。作業に適した回転速度が得られる位置にセットしてください。
2. トリガーレバーを離すとエンジンはアイドルリング状態となり、刈刃が停止します。
3. トリガーレバーを握ると刈刃は固定レバーでセットした回転速度を保ちます。作業時はトリガーレバーをグリップとともに握りながら操作してください。

**補足** 特殊機構を内蔵していますので、作業中にトリガーレバーがわずか(レバーの端で約 1cm)に戻るようなことがあってもエンジン回転は下がりません。



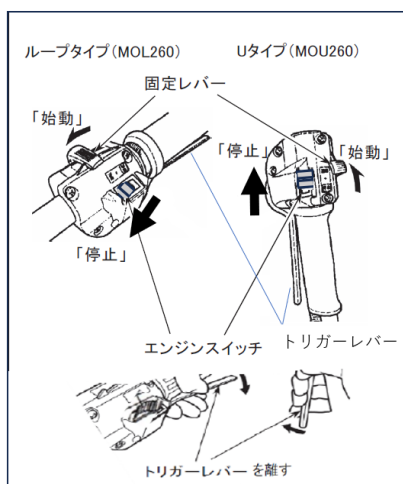
### ■ 加減速繰り返し作業

起伏や障害物の多いところで作業する場合や、比較的硬い草を刈る場合など、状況に応じて素早く刈刃の回転を加減したい場合は、次のように操作してください。

1. 固定レバーを「高速」にセットします。
2. 刈る直前にトリガーレバーを握り、刈り終わったらトリガーレバーを離す操作を繰り返します。

## エンジンの停止方法

<b>注意</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 緊急時は直ちにエンジンの停止操作をしてください。</li><li>● 刈刃はエンジン停止直後も惰性でしばらく回ります。完全に止まるまで刈刃に触れないでください。</li><li>● 高温によるやけどの恐れがありますので、停止後エンジンが冷えるまでは、マフラ、マフラカバー、シリンダ、スパークプラグ、ギャケースなどの高温部に触れないでください。</li></ul>
-----------	---



1. 固定レバーを「始動」側に一杯まで戻し、トリガーレバーを離してください。
2. エンジンスイッチを、指で「停止」側に押してください。

**補足** 接触不良等によりエンジンスイッチを「停止」側にしてもエンジンが止まらない場合は、チョークレバーを「閉」の位置にしてください。しばらくするとエンジンが停止します。

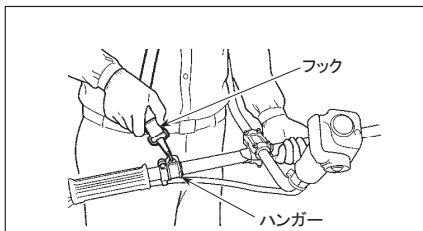
## 操作方法

<b>⚠ 注意</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 使用時は、本書の「正しくお使いいただくために」(1～6ページ)記載の注意事項を守って正しく操作してください。</li> <li>● 刈払機本体を身に着けるときは、固定レバーを始動の位置にして、トリガーレバーを離して、完全に刈刃の回転が停止していることを確認して行ってください。</li> </ul>
-------------	--

<b>重要</b>	<p>作業時は刈刃を障害物に打ち当てないように注意してください。          高速回転している刈刃を木の幹や切り株、石などに強く打ち当てると、刈刃や駆動部が損傷したりメインパイプが曲がったりする恐れがあります。</p>
-----------	--

### ■ 肩掛バンドの装着

<b>⚠ 注意</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 装着前にハーネスとハンガーに変形や損傷がないことを確認してください。</li> <li>● 装着後に機体を押し下げ、フックが容易に外れたりバンドがゆるんだりしないことを確認の上ご使用ください。</li> </ul>
-------------	--



1. 付属の肩掛バンドを、フックが右側の腰にくるように着用してください。
2. エンジンを始動し、肩掛バンドのフックを刈払機のハンガーに確実にかけてください。
3. 肩掛バンドの長さは、自然な姿勢で刈払機を持ったときに肩掛バンドがたるまず刈刃が水平になるように調節してください。

<b>⚠ 警告</b>	<p>運転中エンジンは高温になります。また、素手で触れられる温度でも長時間接触しているとやけどをする恐れがあります。作業中に衣服の上からでも肘など身体がエンジンに当たらないよう正しい姿勢で作業してください。</p>
-------------	---

#### 肩掛バンドの装着




ループハンドル仕様: MOL260

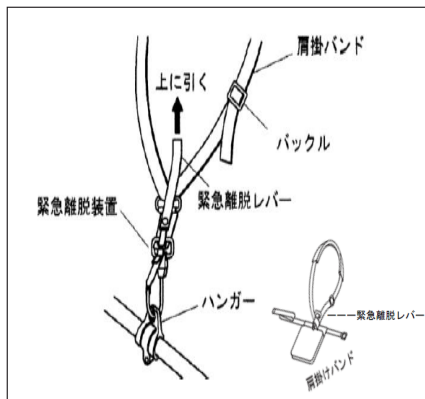


Uハンドル仕様: MOU260



## ■ 緊急離脱レバーの操作方法

 <b>注意</b>	緊急離脱レバーを使って刈払機を切り離す場合は、必ず左手で機体を支えながらレバーを操作してください。機体を支えずに切り離すと刈払機が落下します。
---	---



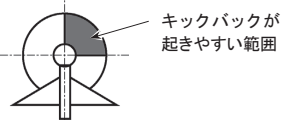
緊急離脱レバー（赤色）の上部を指でつまんで上にひくと緊急離脱装置の部分で2つに分離し、フックをハンガーにかけたまま、肩掛バンドと刈払機を切り離すことができます。

### 重要

作業前に緊急離脱レバーを上を引き、緊急離脱装置が正常に作動していることを確認して下さい

## ■ 刈払い作業

<p><b>警告</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 金属刃使用時は、刈刃の右半分で草を切らないでください。キックバック(跳ね返り)が起きやすくなり、対応を誤ると重傷事故を招く危険があります。</li> <li>● 飛散防護カバーに破損または亀裂が見つかったら交換してください。</li> <li>● 刈刃取付ボルト頭部が摩耗し始めたら、ボルトおよびボルトカバーを新品と交換してください。刈刃取付時にソケットレンチが外れ、けがの恐れがあり非常に危険です。</li> <li>● 作業中、マフラ周辺にゴミなどが付着した場合、直ちにエンジンを停止し、ゴミを取り除いてください。</li> </ul>
------------------	---

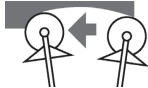


<p><b>重要</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ナイロンカッター使用時はエンジンの回転を出来るだけ高速にしてください。低速回転で使用するとクラッチが滑りやすくなり、摩擦熱でクラッチが損傷する恐れがあります。</li> <li>● ナイロンカッター-本体の外径が10cm以下の小型のものをご使用ください。</li> <li>● ナイロンコードの長さは15cmが適切です。17cm以上の長さで連続作業しないでください。</li> <li>● 運転中ギヤケース部に草が巻き付いた場合は、危険ですのでエンジンを停止し取り除いてください。取り除かず使用すると抵抗により回転が低下し、クラッチの早期磨耗やハウジング部の発熱を引き起こす場合があります。</li> </ul>
------------------	---



### 金属刃使用時

- 刈刃を右から左に振りながら草を刈ってください。



- 1回当たりの刈り込み量は普通の雑草で刃の直径の1/2、スキやセイタカアワダチソウなど茎の硬い草では直径の1/3までとしてください。



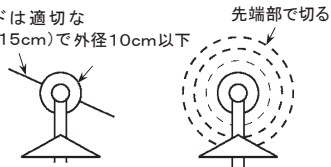
- エンジンの回転数は草の抵抗に合わせて調整してください。  
畦草などの柔らかい草はスロットル半開程度で十分ですが、密生したヨモギやツル草などは回転を上げて刈るようにしてください。

**重要** エンジン回転数が低過ぎると草が巻き付きやすくなるだけでなく、クラッチの早期磨耗の原因となります。

### ナイロンカッター使用時

- ナイロンコードは動力消費が大きいため作業時のエンジン回転数は金属刃使用時の5割増を目安にしてください。
- ナイロンカッターはコードの先端部で草を切ります。コードの長さ分いっぺんに刈ろうとすると回転が落ち切りにくくなります。このような場合はいったん草から離し回転を上げてから1回当たりの刈り込み量を減らしてください。


コードは適切な長さ(15cm)で外径10cm以下



- ナイロンカッターを左から右に振りながら刈るようにすると、切りくずが身体から遠ざかる方向に飛びますので服の汚れが少なくなります。



## 点検整備

 <b>注意</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 点検整備時は必ずエンジンを停止してください。</li> <li>● 機体の改造やエンジンの分解はしないでください。 事故や重大な人身事故を招く恐れがあります。製品の改造が原因で故障した場合は、弊社保証の対象外となります。</li> <li>● 部品交換時は純正部品または指定品を使用してください。</li> <li>● ご自身で点検整備できない場合は、お買い上げ店に依頼してください。</li> </ul>
---	--

### ■ 作業前後点検

作業前後に次の点検を行ってください。

点 検 項 目		処 置	
1	刈刃	・取付ボルトゆるみ ・割れ、欠け、チップ飛び、曲がり ・刃先磨耗	・締め付け ・交換 ・研ぎ直しまたは交換
2	飛散防護カバー	・取付部ゆるみ ・破損	・締め付け ・交換
3	ハンドル	・取付部ゆるみ ・曲がり、破損	・締め付け ・交換
4	グリップ	・オイル付着	・ふき取り
5	スロットルレバー	・動きが悪い	・修理または交換
6	スロットルワイヤ	・遊び過大/過小 ・動きが悪い	・修正 ・修理または交換
7	肩掛バンド	・フックの変形、損傷 ・バンドのほつれ	・修理または交換 ・修理または交換
8	エンジン取付部	・ゆるみ	・締め付け
9	燃料タンク	・取付部ゆるみ ・燃料パイプ損傷 ・キャップパッキン損傷	・締め付け ・交換 ・交換
10	ギヤケース	・刈刃取付シャフトのガタ	・修理または交換
11	マフラ	・取付部ゆるみ ・排気ガス出口の詰まり	・締め付け ・マイナスドライバなどで詰まりを取り除く

### ■ 定期点検

下記の使用時間毎に点検を行ってください。

点 検 整 備 項 目	使 用 時 間		備 考
	25時間	100時間	
エアクリーナメントの清掃	○		
燃料フィルタの点検清掃	○		
スパークプラグの点検清掃、調整	○		スキマ 0.6~0.7mm
冷却空気取入口、シリンダフィンの点検清掃	○		
シリンダ取付ボルトの増締め		○	
エンジン各部の増締め		○	
マフラーカーボン落とし		○	
クラッチドラム汚れ除去		○	
本体 ギヤケースグリース補給	○		

100時間使用時点検はお買い上げ店または修理専門店で点検修理を依頼してください。

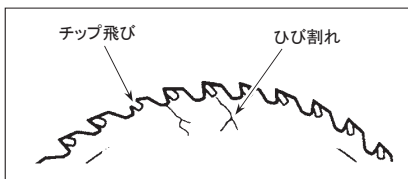
## ■ 刈刃

<p><b>警告</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 作業を安全に行うために、作業開始前と作業終了後には必ず刈刃の点検をしてください。刈刃のゆるみ、チップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がりなどを放置して継続使用すると作業中に刈刃の破片が飛散し、作業者や付近にいる人に当たるなどして重大な人身事故を招く恐れがあります。</li> <li>● 刈刃点検時は必ずエンジンを停止してください。エンジンをかけたまま点検すると機体の転倒等により刈刃が回り出す恐れがあります。</li> </ul>
------------------	---

<p><b>注意</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 刈刃の点検や着脱をするときは必ずエンジンを停止し、丈夫な手袋を装備してください。素手で刈刃を取扱うと負傷する恐れがあります。</li> <li>● 運転直後はギヤケースが高温になっていますので冷えるまで触れないでください。高温によるやけどの恐れがあります。</li> <li>● 摩耗して丸くなった刈刃の研ぎ直しはお買い上げ店にご相談ください。刃先の研磨作業(特にチップソー)は、特殊な作業ですので、適切な工具と研磨技術を必要とします。</li> </ul>
------------------	--

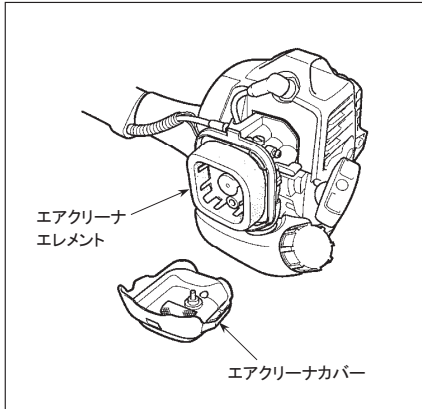
<p><b>重要</b></p>	<p>刃先が摩耗して丸くなった刈刃の使用は、切れ味が悪く、草が巻き付きやすくなったり、作業時に腕にかかる負担が増えます。また、機械の燃費や寿命にも悪影響を与えます。</p>
------------------	--

1. 刈刃を点検する前にエンジンを必ず停止してください。
2. 刈刃取付シャフトのガタや取付ボルトのゆるみを点検し、ゆるみがある場合は確実に締め付けてください。
3. ご自身で正しく締め付けられないときはお買い上げ店にご相談ください。
4. 刈刃のチップ飛び、ひび割れ、欠け、曲がり、摩耗などの異常がないか点検し異常がある場合は刈刃を新品と交換してください。
5. 刈刃交換時は本機に設定された当社純正品を使用し、回転方向に注意して正しく取り付けてください。  
(14～16ページの「刈刃の取り付け」項参照)



## ■ エアクリーナ

<b>重 要</b>	エアクリーナエレメントが詰まるとエンジンの出力が低下し、燃費が悪化します。また、エレメントを外して運転したり、変形・破損したエレメントを付けて運転を続けるとエンジン内部が異常摩耗します。
------------	---



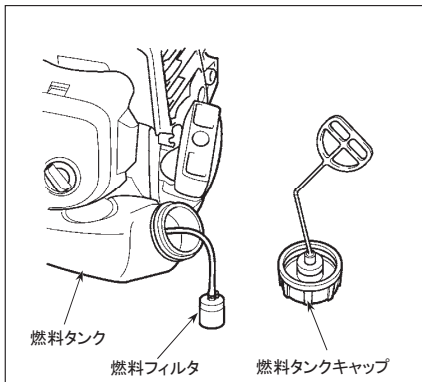
25時間使用毎を目安にエアクリーナカバーのノブをゆるめてカバーを取り外し、内部のゴミを取り除いてください。

エレメントの汚れがひどい場合は、中性洗剤入りの温湯でていねいに洗い、よく乾燥させてから元通り取り付けてください。

エレメントが変形・破損した場合は新品と交換してください。

## ■ 燃料フィルタ

<b>重 要</b>	燃料フィルタが詰まるとエンジン回転が上がらなったり、回転変動を起こしたりします。
------------	--




25時間使用毎を目安に、燃料タンクから燃料フィルタを取り出し、ゴミを取り除いてください。

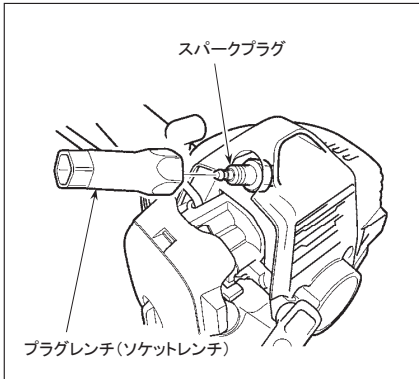
汚れや詰まりがひどい場合は新品と交換してください。



## ■ スパークプラグ

 <b>注意</b>	<p>エンジン停止直後は素手でスパークプラグにさわらないでください。 高温のためやけどを負う恐れがあります。</p>
---	--

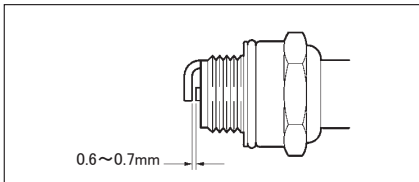
<b>重要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● スパークプラグの締め付けが強過ぎるとシリンダのネジ部が破損することがあります。プラグ締め付け時は必ず付属のプラグレンチ(ソケットレンチ)を使用してください。</li> <li>● 燃料を吸い込み過ぎたり、オイルの質が悪かったりするとスパークプラグの電極が汚れ、エンジンがかかりにくくなることがあります。</li> <li>● プラグ交換時は指定品を使用してください。 指定外品を使用するとシリンダやピストンが破損することがあります。</li> </ul>
-----------	--



25時間使用毎を目安に、スパークプラグを取り外して電極を点検し、汚れている場合はワイヤブラシなどで取り除いてください。

- プラグ取り付け時は、まず指でねじ込み、最後に付属のプラグレンチ(ソケットレンチ)で締め付けます。  
【締め付トルク】  
15～20N・m {約150～200kgf・cm}

**重要** 初めからプラグレンチで強く締め込むとねじ山が破損する恐れがあります。




- プラグ交換時は指定品を使用してください。

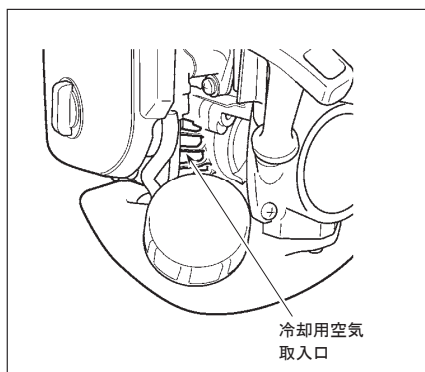
指定スパークプラグ	チャンピオン RCJ6Y
-----------	--------------

- 電極間隙は0.6～0.7mmが適当です。

## ■ 冷却用空気通路

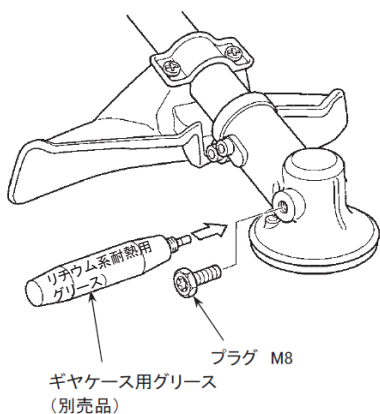
 <b>注意</b>	運転中は、冷却用空気取入口に物を差し込んだりしないでください。 回転部品に触れる恐れがあり危険です。
---	---

<b>重要</b>	冷却用の空気取入口やシリンダフィンの中にゴミが詰まるとエンジンが過熱し、故障の原因となります。
-----------	---



25時間使用毎に冷却用空気取入口やシリンダの冷却フィン回りを点検し、付着したゴミを取り除いてください。

## ■ ギヤケース



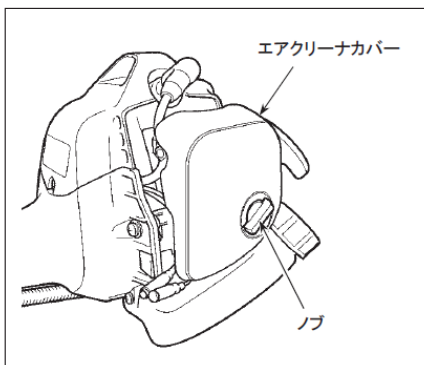
25時間使用毎を目安に、ギヤケースに潤滑用グリースを補充してください。

指定グリース	リチウム系耐熱用グリース(＃2)
--------	------------------

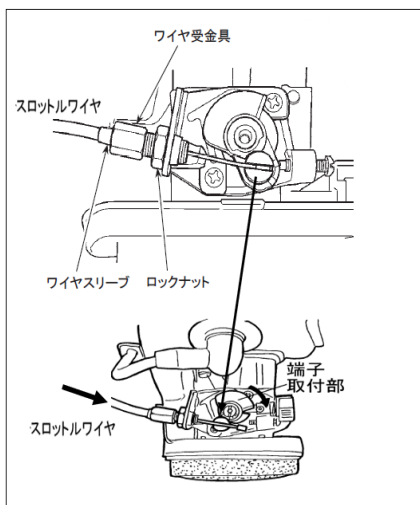
### □ 補充方法

1. ギヤケースから刈刃を外します。
2. ギヤケース横のボルトM8を取り外し、プラグ穴からチューブ入りグリースを注入します。
3. 古いグリースが刈刃を取り外した穴から押し出されたら補充を終えてください。

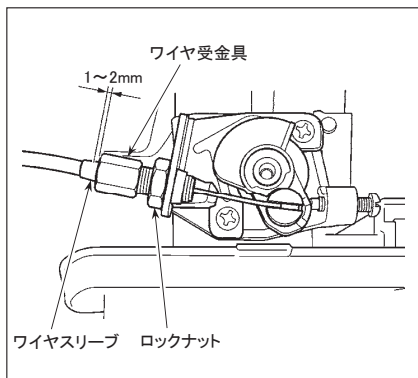
## ■ スロットルワイヤの取り付けと調整



1. エアクリーナカバーのノブをゆるめカバーを取り外してください



2. メインパイプから出ているスロットルワイヤのワイヤスリーブをワイヤ受金具に通してください。
3. キャブレタの端子取付部をワイヤ側に回しながらワイヤ取付部の凹みにはめ込んでください。

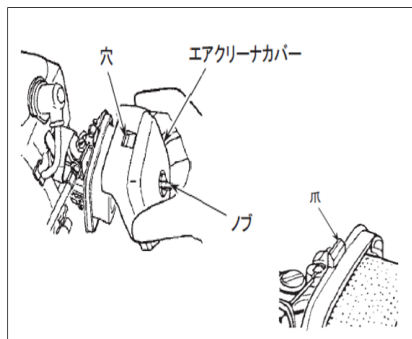


4.ロックナットをゆるめ、ワイヤ受金具の位置を調整してください。遊びは、ワイヤ受金具を右に回すと大きくなり、左に回すと小さくなります。

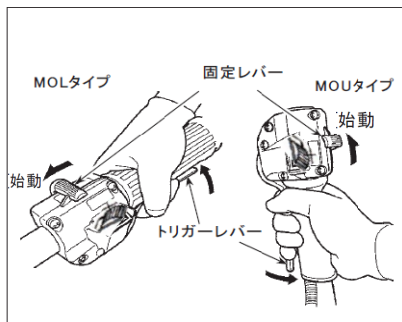
5.調整後はロックナットを締め付けて固定してください。

### 補 足

スイッチコードやスロットルワイヤが作業中、木の枝などに引っ掛かる恐れがあります。本機からはみ出ないように固定してください。




6.スロットルワイヤの遊び調整後、エアクリーナカバーを元通り取り付けます。エアクリーナ本体上部の爪をカバーの穴に入れてからノブを締め込んでください。



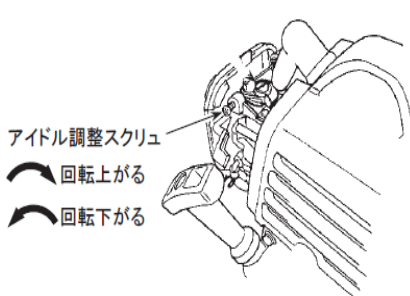
7.スロットルワイヤの遊びは、固定レバーを「始動」位置にし、トリガーレバーをグリップに当たるまで握った状態で点検してください。ワイヤ受金具から出ているワイヤスリーブを指でつまんで軽く引いた時に、1~2mm動く程度であれば適正です。

遊びが大き過ぎたり小さ過ぎる場合は、上記要領で再調整してください

## ■ エンジンの調整

 <b>注意</b>	トリガーレバーを戻した時にアイドルリングで刈刃が動き続ける状態は危険です。アイドル調整スクリュを再調整しても直らない場合は、トリガーレバーやスロットルワイヤの作動不良、クラッチ故障などの可能性がありますので、お買い上げ店に点検修理を依頼してください。
---	---

<b>重要</b>	キャブレタは精密部品のため、分解整備には知識と技能が必要です。本書で説明している調整を行ってもエンジンの調子が思わしくない場合は、お買い上げ店にご相談ください。
-----------	--



### 【アイドル調整スクリュ】


トリガーレバーを完全に戻したときのエンジン回転数を調整するスクリュです。

右(時計回り)に回すと回転上がり、左(反時計回り)に回すと回転下がります。

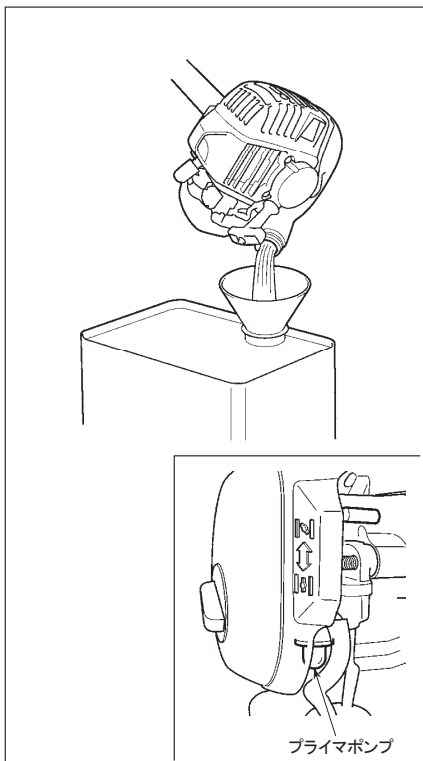
トリガーレバーを完全に戻したとき、刈刃が回り続けたらエンジンが止まってしまう場合は再調整してください。

アイドルリング回転数 規格値：2700～3200rpm

## ■ 長期保管時の手入れ

 <b>危険</b>	引火による火災の恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"><li>● 燃料抜き取り時は、火気を遠ざけてください。</li><li>● 燃料をこぼさないように注意し、こぼれた燃料は完全にふき取ってください。</li></ul>
---	--

<b>重要</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● 長期間(2か月以上)使用しない場合は、燃料タンクとキャブレタから燃料を抜いてください。燃料を入れたまま長期間放置すると燃料が変質してキャブレタ内部が詰まり、エンジン故障(始動不良や出力不足)の原因となります。</li><li>● 保管時は、燃料タンクの燃料タンクキャップをゆるめにしてください。強く締め過ぎると経時変化によりパッキンが変形することがあります。</li></ul>
-----------	---




1. 機体の汚れを落としながら各部の損傷やゆるみなどの有無を点検し異常が発見された箇所は次の使用に備え完全に整備してください。
2. 燃料タンクから燃料を容器に移した後、燃料フィルタを引き出してください。
3. キャブレタのプライマポンプを燃料が出なくなるまで押し、燃料タンクに戻った燃料を容器に移してください。
4. 燃料フィルタをタンクに戻し、燃料タンクキャップを取り付けてください。
5. エンジンを始動し自然に止まるまで運転してください。
6. スパークプラグを取り外し2サイクルオイルを1～2mLエンジン内に入れてください。リコイルスタータを2～3回引いてからスパークプラグを元通り取り付け 圧縮位置で止めてください。
7. ギヤケースにグリースを補給しスロットルワイヤなどの金属部に防錆油を塗布してください。
8. 刈刃に軽くオイルを塗布して刈刃カバーを取り付け屋内の火気や湿気のない場所に保管してください。

## 故障のときは

現象	主な原因	処置
エンジンが始動しない	・ 燃料不良(異質、劣化)	・ 正規燃料と交換(P17-18)
	・ 燃料吸い込み過ぎ	・ チョークを開き、スロットルを全開にしてリコイルスタータを繰り返し引く(P20)
	・ マフラ排気出口詰まり	・ 詰まり除去
	・ スパークプラグ電極汚損、短絡、断線	・ 電極清掃またはスパークプラグ交換(P29 ☆)
停止スイッチを操作してもエンジンが止まらない	・ スイッチコード接続不良	・ 確実に接続する(P12)
エンジンが加速しない	・ 燃料不良(異質、劣化)	・ 正規燃料と交換(P17-18)
	・ マフラ排気口詰まり	・ マフラ清掃
スロットルを戻すとエンストする	・ アイドリング回転数が低すぎる	・ 再調整(P31-34)
スロットルを戻しても刈刃が回り続ける	・ アイドリング回転数が高すぎる	・ 再調整(P31-34)
	・ スロットルワイヤの遊びがない	・ ワイヤ取り直し点検、遊び再調整(P31-34)
エンジンの回転が変動する	・ 燃料フィルタ目詰まり	・ 燃料フィルタ清掃または交換(P28☆)
異常振動	・ 刈刃変形、損傷	・ 刈刃交換(P14~16, P27☆)
燃費悪化	・ エアクリーナ目詰まり	・ エアクリーナ清掃(P28)
	・ 刈刃切れ味低下	・ 刈刃交換(P14~16, P27☆)

・ 上記処置を講じても現象が改善しない場合や、上記以外の不調現象が生じた場合は、お買い上げ店にご相談ください。

・ ☆印のついている処置につきましては、お買い上げ店で純正部品をお求めください。 P:ページ

 <b>危険</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 機械の改造や分解等はしないでください。運転時に機体が破損したり、燃料漏れや作動不良による不測の事故を招く恐れがあります。</li> <li>● 点検処置時はタバコなどの火気を遠ざけてください。燃料に引火する恐れがあります。</li> <li>● 機体各部の締結部品(ボルト、ナット、ネジ類)は必ず純正品または指定品を使用してください。規格外品を使用すると、使用中に機体が破損したり部品が脱落したりして不測の事故を招く恐れがあります。</li> </ul>
---	--

# **E-JE**



## **山田機械工業株式會社**

本 社 〒651-2404

兵庫県神戸市西区岩岡町古郷1534

TEL 078(967)1481 FAX 078(967)3090



<https://www.beaver-group.co.jp>

2024.2印刷